**O que seria um sistema parametrizável para vocês? Que parâmetros seriam esses?**

Seriam usados parâmetros com informações que possam mudar de região para região, como por exemplo o valor das horas extras de determinado estado, isso pode de configurado para cada filial.

Ex: em São Paulo a hora extra custa R$ 8,00, já em Pernambuco a hora extra custa R$ 6,00 (valores fictícios).

**Em resumo, quais seriam todas as funcionalidades que esse sistema deve ter?**

Edição de criação e usuário;

Exibição da jornada do motorista;

Exibição de eventos da jornada do motorista;

Exibição de relatórios para estatística e tomadas de decisão;

Exibição de Cadastros em geral.

**Vocês têm um nome pra esse sistema ou nossa equipe tem liberdade criativa para dar nome ao sistema, e também escolher a colorimetria e tipografia?**

Fiquem à vontade nesse aspecto.

**Esse sistema deverá ter login de administrador, da empresa por exemplo Senha? Poderia isso ser feito de maneira que os administradores tenham um link e os motoristas outro, sem que haja autenticação?**

A autenticação é de extrema importância para evitar fraudes no sistema. Além disso, também é importante para identificar quem está acessando o sistema e quais permissões o mesmo possui.

**Quais os dados cadastrais necessários para cadastro do motorista?**

Registros básicos pessoais como nome, cpf, email, telefone, cargo, endereço, foto da carteira nacional de habilitação.

**Quem cadastrará esse motorista? Motoristas podem se cadastrar? Motoristas podem de alguma forma alterar as informações de suas jornadas de trabalho? Se sim, de qual forma?**

Um supervisor da filial coletará os dados do motorista, e enviará o administrador. Esse perfil tem permissão para cadastro realizará essa ação. Os supervisores não possuem permissão para realizar o cadastro de novos motoristas no sistema, apenas administradores.

**Qual a chave primária desse cadastro de motorista?**

A chave primária em banco de dados é apenas uma forma de tornar um registro único na tabela. Cada registro na tabela recebe um id (que na maioria das vezes é a chave primária) e esse número de id não será usado novamente em outro registro. Assim, é possível realizar pesquisas no banco de dados que resulte em dados não repetidos.

**Para cadastro do veículo, quais informações são necessárias? Quem pode cadastrar essas informações?**

Informações necessárias são: marca, modelo, ano, cor, placa. O administrador de sistema cadastrará os veículos.

**Esses veículos devem ser rastreáveis? (Caso afirmativo: Como consultores técnicos, teriam alguma sugestão de como podemos ir atrás disso? Não temos ideia de como pode funcionar.)**

Empresa trabalha com seguro.

**Que dados temos que ter do rastreamento? Precisaria de dados móveis? Sistemas de GPS?**

No caso do motorista apenas a latitude e longitude já é possível saber a localização.

**Como é a escala de motoristas, que campos devem ter, sugestão de como essa escala se relaciona com determinado motorista? Quem altera as informações das escalas. Elas são divididas em quantas partes?**

As escalas são definidas antes do início da jornada do motorista. Os campos da tabela do banco seriam: data hora de início e fim, o motorista, o veículo, e os contratempos.

**O aplicativo deverá ter algum tipo de alerta caso algo aconteça com o motorista durante a viagem? Ou alertas relacionados a descanso, almoço? Caso tenha alertas, dê exemplos de alertas por favor**

Caso aconteça um evento durante o trajeto que irá afetar o prazo de entrega do produto, o sistema deve recalcular o tempo e incluir esse acontecimento no banco de dados. Os alertas podem variar muito, pois serão quaisquer tipos de contratempo que o motorista pode ter. Por ex: usuario123 reportou um problema: “O pneu do meu caminhão furou” – às 09:47

**Nessa jornada de motoristas, coisas podem acontecer, como você vai controlar isso? Quais são as regras de negócio?**

É necessário que o motorista possa indicar que houve um imprevisto durante a jornada dele. O sistema deve exibir uma tela de inserção de imprevisto durante a jornada de trabalho, com o campo de descrição e tipo de imprevisto (defeito no veículo, acidente, imprevisto com o motorista, outras emergências).

**É necessário menu de navegação? O menu seria em cima ou na lateral? O que deve conter no menu?**

Fiquem à vontade em decidir o layout do sistema. Indico acessarem aplicativos de celular e sites para buscar inspirações de usabilidade. Dito isso, geralmente o navbar é usado horizontalmente nas aplicações.

**É necessário que em alguma aba do site possua informações sobre as leis de trânsito?**

Não é necessário.

**Quem cadastra a jornada de trabalho? O supervisor? O administrador? O motorista?**

O ideal é que os supervisores das filiais estejam encarregados dessa responsabilidade.

**E quem cadastra os veículos no sistema?**

O administrador da matriz. Ele receberá esses dados das filiais.